ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до проекту наказу Міністерства фінансів України, Міністерства інфраструктури України «Про визнання такими, що втратили чинність, деяких наказів»**

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Накази Державної митної служби України, Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації «Про затвердження Порядку застосування окремих процедур митного контролю товарів, що ввозяться на митну територію України авіаційним транспортом за системою змішаних перевезень» від 15.09.2004 р. № 675/54, зареєстрований в Мінюсті України 01.10.2004 р. за № 1244/9843 та «Про внесення зміни до наказу Держмитслужби України та Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 15.09.2004 № 675/54» від 30.03.2005 р. № 224/231, зареєстрований в Мінюсті України 20.04.2005 р. за № 421/10701 діяли на підставі Митного кодексу від 11.07.2002 року № 92-IV, яка втратив чинність у зв’язку із прийняттям у 2012 році нової редакції Митного кодексу України.

Відповідно до частини другої статті 246 Митного кодексу України від 13 березня 2012 року № 4495-VI прийнято наказ Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень» від 09.10.2012 р. № 1066, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19.12.2012 р. за № 2120/22432, яким врегульовано питання здійснення контролю за переміщенням товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) юридичними або фізичними особами незалежно від виду транспорту.

1. Мета і шляхи її досягнення

Цей проект наказу розроблено з метою приведення законодавства з питань митної справи у відповідність до вимог Митного кодексу України у частині контролю за переміщенням товарів через митний кордон України.

1. Правові аспекти

Правовими підставами для розроблення проекту наказу є реалізація положень Митного кодексу України.

1. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація цього акта не потребуватиме матеріальних та інших витрат.

1. Позиція заінтересованих органів

Підлягає погодженню з Міністерством інфраструктури України, Державною фіскальною службою України та Державною регуляторною службою України.

1. Регіональний аспект

Практична реалізація регуляторного акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць та регіонального розвитку і не впливає на регіональний розвиток, а тому не потребує погодження з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого-самоврядування.

61. Запобігання дискримінації

Проект не містить положень, які мають ознаки дискримінації. Громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

1. Запобігання корупції

У проекті відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

1. Громадське обговорення

Проект наказу буде розміщено на відомчому веб-порталі Міністерства фінансів України у розділі „Законодавство та регуляторна діяльність” та на відомчому веб-порталі Міністерства інфраструктури України у розділі „Регуляторна діяльність”.

1. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

1. Оцінка регуляторного впливу

У зв’язку з прийняттям регуляторного акта здійснення додаткових витрат суб’єктами господарювання та громадянами не передбачається.

Проект регуляторного акта відповідає таким принципам державної регуляторної політики, як передбачуваність, прозорість, збалансованість.

101. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація акта не вплине на збільшення ринку праці.

1. Прогноз результатів

Зазначений проект спрямований на приведення нормативно-правових актів у відповідність до вимог чинного законодавства України.