* 1. **Про затвердження Змін до**
  2. **Порядку виконання митних**
  3. **формальностей на морському**
  4. **та річковому транспорті**

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 „Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними” та підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375,

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Зміни до Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 10 березня 2015 року № 308, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 30 квітня 2015 року за № 486/26931, що додаються.

2. Департаменту податкової, митної політики та методології бухгалтерського обліку Міністерства фінансів України (Романюк Ю. П.) в установленому порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу.

3. Цей наказ набирає чинності через 30 днів з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра фінансів України – керівника апарату Капінуса Є. В. та Голову Державної фіскальної служби України Насірова Р. М.

|  |  |
| --- | --- |
| **Міністр** | **О. ДАНИЛЮК** |

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 року № \_\_\_\_\_

**Зміни**

**до Порядку виконання митних формальностей**

**на морському та річковому транспорті**

1. У розділі І:

1) абзац восьмий пункту 2 після слів „наведених у” доповнити словами та цифрами „Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року,”;

2) у пункті 4:

абзац перший виключити.

У зв’язку з цим абзац другий вважати відповідно абзацом першим;

в абзаці першому після слів „відповідно до вимог” доповнити словами та цифрами „Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року,”;

3) пункт 5 виключити.

У зв’язку з цим пункти 6 – 20 вважати відповідно пунктами 5 – 19;

4) абзац перший пункту 8 викласти в такій редакції:

„8. Митні формальності відносно судна, що прибуває на митну територію України або вибуває за її межі, можуть здійснюватись документально у приміщеннях контролюючих органів до прибуття (вибуття) судна до (із) порту.”;

5) у пункті 10:

абзац перший викласти в такій редакції:

„10. Агентська організація (морський агент) подає митниці інформацію про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України у строки, визначені пунктом 5 Типової ТС контролю, в електронному вигляді за формою, визначеною розділом V цього Порядку. Така інформація використовується митницею виключно для визначення форм та обсягів контролю, достатніх для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи.”;

в абзаці другому слово „комісії” замінити словами „посадових осіб контролюючих органів”;

6) пункт 11 викласти в такій редакції:

„11. Адміністрація порту або агентська організація (морський агент) забезпечує доставку на судно посадових осіб контролюючих органів з метою виконання покладених на них функцій, а також повернення їх до своїх установ.”;

7) пункт 12 викласти в такій редакції:

„12. На судно, що прибуло із-за кордону, для здійснення контрольних процедур посадові особи контролюючих органів піднімаються після завершення санітарного контролю та з дозволу представника санітарно-епідеміологічної служби.”;

8) в абзаці третьому пункту 15 слово „комісії” замінити словами „посадових осіб контролюючих органів із судна”.

2. У розділі ІІ:

1) у пункті 1 глави 1 слова „в складі комісії” виключити;

2) абзац п’ятий підпункту 1 пункту 2 глави 1 викласти в такій редакції:

„визначає необхідність застосування додаткових митних формальностей за результатами системи управління ризиками, у тому числі перевіряє наявність оперативної інформації, орієнтувань;”;

3) абзац восьмий підпункту 1 пункту 2 глави 1 викласти в такій редакції:

„у разі здійснення контролю безпосередньо на судніузгоджує з агентською організацією (морським агентом) час прибуття посадових осіб контролюючих органів на судно;”;

4) абзац п’ятий підпункту 2 пункту 2 глави 1 викласти в такій редакції:

„визначає необхідність застосування додаткових митних формальностей за результатами системи управління ризиками, у тому числі перевіряє наявність оперативної інформації, орієнтувань;”;

5) абзац одинадцятий підпункту 2 пункту 2 глави 1 викласти в такій редакції:

„у разі здійснення контролю безпосередньо на судні узгоджує з агентською організацією (морським агентом) час прибуття посадових осіб контролюючих органів на судно;”;

6) у пункті 5 глави 1 слова „у складі комісії” виключити;

7) в абзаці сьомому пункту 1 глави 2 слова „у складі комісії” виключити;

8) абзац п’ятий пункту 5 глави 2 виключити.

У зв’язку з цим абзац шостий вважати відповідно абзацом п’ятим;

9) в абзаці першому пункту 8 глави 2 слова „без участі комісії на борту судна” виключити;

10) у пункті 5 глави 3 слова „та підписує акт здійснення комісійного контролю судна у пунктах пропуску для морського, річкового та поромного сполучення з визначенням часу здійснення митного контролю” виключити.

3. У розділі V:

1) абзаци перший та другий пункту 1 викласти в такій редакції:

„Агентська організація (морський агент) надає митниці інформацію про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України (далі – Попередня інформація), у строки, визначені пунктом 5 Типової ТС контролю.

Попередня інформація направляється агентською організацією (морським агентом) із застосуванням мережі Інтернет за структурою та у форматі, узгодженими ДФС з кожною із агентських організацій (з кожним з морських агентів) шляхом укладення угоди про інформаційний обмін і відповідного протоколу, а у разі застосування ІСПС – до ІСПС на підставі Угоди про інформаційне співробітництво, укладеної агентською організацією (морським агентом) з державним підприємством „Адміністрація морських портів України”;

2) в абзацах третьому та четвертому пункту 1 слово „Інформація” замінити словами „Попередня інформація” у відповідних відмінках;

3) пункт 2 викласти в такій редакції:

„2. Попередня інформація передається у формі електронного документа, що містить:

1) загальні відомості:

назву агентської організації (морського агента), що подає інформацію;

дату та час надання інформації агентською організацією (морським агентом);

дату завантаження товарів на борт судна в порту первинного навантаження (за наявності);

назву перевізника товару;

назву експедитора товару, його адресу та код країни експедитора товару відповідно до Класифікатора країн світу (за наявності);

2) відомості про судно закордонного плавання:

назву судна (латинськими літерами згідно з реєстраційними документами судна) та код IMO судна;

тип судна (контейнерне, універсальне тощо);

опис прапора, під яким плаває судно (альфа-2 код країни відповідно до Класифікатора країн світу);

номер рейсу;

заплановані дату та час прибуття судна у порт на митній території України;

3) відомості про товари:

назву перевізника товару (лінії (латинськими літерами));

назву та код місця походження (місце, де розпочалося транспортування товару, включаючи переміщення наземними видами транспорту) відповідно до Класифікатора портів та інших пунктів ЛОКОД Організації Об’єднаних Націй (далі – ООН) та код країни знаходження цього місця відповідно до Класифікатора країн світу;

назву та код порту, в якому проводилося первинне навантаження товару на судно, відповідно до Класифікатора портів та інших пунктів ЛОКОД ООН та код країни знаходження цього порту відповідно до Класифікатора країн світу;

назву та код порту, в якому товари були навантажені на поточне судно, відповідно до Класифікатора портів та інших пунктів ЛОКОД ООН та код країни знаходження цього порту відповідно до Класифікатора країн світу;

назву та код першого порту вивантаження на митній території України відповідно до Класифікатора портів та інших пунктів ЛОКОД ООН;

назву та код місця доставки товарів (місце, де товари будуть остаточно вивантажені з судна) відповідно до Класифікатора портів та інших пунктів ЛОКОД ООН та код країни знаходження цього порту відповідно до Класифікатора країн світу;

назву та код місця остаточної доставки товарів (місце, де закінчиться транспортування товару, включаючи переміщення наземними видами транспорту) відповідно до Класифікатора портів та інших пунктів ЛОКОД ООН та код країни знаходження цього порту відповідно до Класифікатора країн світу;

назву відправника, його місцезнаходження (місце проживання) та код країни відправлення відповідно до Класифікатора країн світу;

код країни відправлення відповідно до Класифікатора країн світу;

назву одержувача, його місцезнаходження (місце проживання) та код країни одержувача відповідно до Класифікатора країн світу;

назву особи, що повідомляється про доставку, її місцезнаходження (місце проживання) та код країни особи, що повідомляється про доставку, відповідно до Класифікатора країн світу (за наявності);

коди країн транзиту товарів відповідно до Класифікатора країн світу при переміщенні товарів з порту, де проводилося первинне навантаження, до першого порту призначення на митній території України, що зазначаються в хронологічному порядку (за наявності);

номер і дату коносамента (річкової накладної);

номер контейнера;

код типу контейнера відповідно до Класифікатора типів контейнерів;

номер та тип пломби при відправці;

код виду упаковки відповідно до Класифікатора видів упаковок;

загальну кількість місць (згідно з коносаментом);

опис товарів в обсязі, достатньому для ідентифікації товарів для митних, статистичних та транспортних цілей;

код товару згідно з Гармонізованою системою опису та кодування товарів на рівні 6 знаків;

вагу товару (брутто, кг) у контейнері;

об’єм вантажу (м куб.) у контейнері;

кількість місць у контейнері;

клас небезпеки вантажу IMO відповідно до Міжнародного кодексу морських перевезень небезпечних вантажів;

код небезпеки вантажу (чотиризначний номер UN ООН речовини або виробу згідно з Рекомендаціями ООН з перевезення небезпечних вантажів);

4) додаткові відомості (агентською організацією /морським агентом/ може бути надана інша наявна інформація, що може мати значення при визначенні форм та обсягу контролю товарів).

У всіх випадках, коли зазначається резидент, також вказується його код за ЄДРПОУ.”;

4) абзац перший пункту 3 викласти в такій редакції:

„3. Попередня інформація надається агентською організацією (морським агентом) ДФС із застосуванням мережі Інтернет або у разі функціонування в порту ІСПС завантажується з ІСПС, автоматично перевіряється на відповідність установленим структурі й формату та розміщується в ЄАІС ДФС.”;

5) абзац другий пункту 3 виключити;

6) пункти 4 та 5 викласти в такій редакції:

„4. Форми та обсяги митного контролю щодо товарів визначаються за результатами системи управління ризиками.

5. Після визначення форм та обсягів митного контролю митниця направляє інформацію про них агентській організації (морському агенту) засобами мережі Інтернет.

Інформація про визначені митні формальності подається агентській організації (морському агенту) не пізніше ніж за чотири години до заходу судна в порт призначення на митній території України.

Якщо в порту функціонує ІСПС, інформація подається агентській організації (морському агенту) за допомогою ІСПС.”

7) пункти 6, 7 виключити.

У зв’язку з цим пункти 8 – 9 вважати відповідно пунктами 6 – 7;

8) пункт 6 викласти в такій редакції:

„6. Попередньо визначені із застосуванням системи управління ризиками форми та обсяги митного контролю можуть бути змінені під час або після вивантаження судна з урахуванням фактичної інформації (наявних товарів, фізичного стану контейнера, упаковки тощо) чи при здійсненні безпосередньо в пункті пропуску митного контролю та митного оформлення товарів із застосуванням митної декларації.”;

9) пункт 7 викласти в такій редакції:

„7. У разі ненадання агентською організацією (морським агентом) Попередньої інформації у строки, визначені пунктом 5 Типової ТС контролю, надання неповної Попередньої інформації та/або неточної Попередньої інформації, такі товари вважаються високоризиковими та після прибуття контейнерів у пункт пропуску через державний кордон України можуть підлягати застосуванню до них митних формальностей, спрямованих на встановлення фактичних відомостей щодо переміщуваних вантажів.”.