

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Міністерства фінансів України
«Про деякі питання забезпечення сплати митного боргу
в режимі спільного транзиту»

1. Мета

Метою прийняття проекту наказу Міністерства фінансів України «Про деякі питання забезпечення сплати митного боргу в режимі спільного транзиту» (далі – проект наказу) є виконання положень Закону України «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи» (далі – Закон).

Проект наказу спрямовано на виконання заходів пункту 6.3 «Реформування митниці» підрозділу 6 «Мінфін» розділу «Довгострокові пріоритети діяльності Уряду» Програми діяльності Кабінету Міністрів України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 12.06.2020 № 471, у частині приєднання України до спільної транзитної процедури ЄС/ЄАВТ та створення транзитної системи, що підтримує ефективний митний контроль, використовує сучасні технології під час здійснення контролю за доставкою товарів.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу необхідно прийняти з метою виконання вимог частин п'ятої, шостої статті 21 та частини сьомої статті 27 Закону.

3. Основні положення проекту акта

Проектом наказу передбачено затвердження:

- Порядку забезпечення сплати митного боргу в режимі спільного транзиту;
- форми загальної фінансової гарантії;
- форми індивідуальної гарантії у формі документа фінансового гаранта;
- форми сертифіката загальної фінансової гарантії;
- форми сертифіката звільнення від гарантії.

4. Правові аспекти

Закон України «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи»;
постанова Кабінету Міністрів України від 20.08.2014 № 375 «Про затвердження Положення про Міністерство фінансів України».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту наказу не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевого бюджетів України.

6. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація проекту наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект наказу потребує погодження з Міністерством цифрової трансформації України, Державною митною службою України та Державною регуляторною службою України.

Проект наказу потребує державної реєстрації в Міністерстві юстиції України.

7. Оцінка відповідності

Проект наказу містить норми, які стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції щодо здійснення Україною заходів для подальшої участі в спільній транзитній системі відповідно до Конвенції про процедуру спільного транзиту від 20.05.1987 (стаття 76 Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, ратифікованої Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII).

Проект наказу не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті наказу відсутні положення, які порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті наказу відсутні положення, які містять ознаки дискримінації чи які створюють підстави для дискримінації.

У проекті наказу відсутні положення, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

8. Прогноз результатів

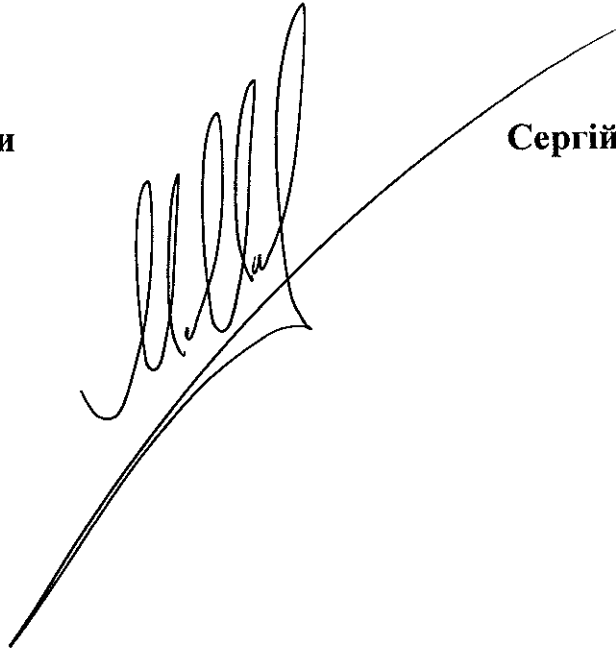
Реалізація акта забезпечить можливість:

підприємству, яке отримає дозвіл на застосування спеціального транзитного спрощення «загальна фінансова гарантія» або «загальна фінансова гарантія із зменшенням розміру забезпечення базової суми на 50 відсотків», або «загальна фінансова гарантія із зменшенням розміру забезпечення базової суми на 70 відсотків», або «звільнення від гарантії», суттєво скоротити часові витрати на отримання послуг від фінансових гарантів, спростити управління ланцюгом поставок;

отримати дієвий інструмент для здійснення розрахунку сум митного боргу, що може виникнути щодо товарів, поміщених у режим спільного транзиту;

українським гарантам надалі надавати фінансові гарантії підприємствам для їх застосування на митній території Європейського співтовариства та інших країн-учасниць Конвенції.

Міністр фінансів України

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long, sweeping underline that extends from the left side of the signature towards the right.

Сергій МАРЧЕНКО