

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

_____ 2020 року № _____

ПОРЯДОК

використання окремих технічних засобів митного контролю (комплексних скануючих систем стаціонарного типу) в автомобільних пунктах пропуску через державний кордон України

1. Цей Порядок розроблено з метою організації та створення єдиного підходу до використання комплексних скануючих систем стаціонарного типу (далі – КСССТ) в автомобільних пунктах пропуску через державний кордон України.

Використання КСССТ в автомобільних пунктах пропуску через державний кордон України здійснюють посадові особи митниці, допущені до їх експлуатації.

Перелік посадових осіб, допущених до експлуатації, встановлюється наказом митниці після проходження посадовими особами медичного огляду з метою отримання висновку щодо можливості роботи з джерелом іонізуючого випромінювання та після проходження ними спеціалізованої підготовки щодо роботи з КСССТ.

2. Цей Порядок визначає особливості використання КСССТ, а також послідовність дій посадових осіб митниці під час сканування товарів і транспортних засобів із застосуванням КСССТ, а саме:

попередні та підготовчі дії з проведення сканування із застосуванням КСССТ;

сканування товарів та транспортних засобів із застосуванням КСССТ;

прийняття рішення про подальші дії щодо переміщення товарів і транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон України за результатами їх сканування із застосуванням КСССТ.

3. Операції з товарами і транспортними засобами в пунктах пропуску через державний кордон України здійснюються відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними».

4. Сканування товарів і транспортних засобів із застосуванням КСССТ здійснюють не менш ніж дві посадові особи підрозділу, допущені до її експлуатації.

При цьому одна посадова особа – оператор руху, друга – оператор реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями.

За потреби додатково може бути залучено третю посадову особу, яка виконує функції оператора системи контролю.

Обов'язки оператора руху транспортних засобів у робочій зоні КСССТ та операторів системи контролю, реєстрації супровідних документів та роботи із рентгенівським зображенням є взаємозамінними.

Безпосереднє сканування проводиться виключно в межах зони сканування.

5. Сканування товарів і транспортних засобів здійснюється у межах, дозволених технічними можливостями КСССТ.

Сканування товарів і транспортних засобів із застосуванням КСССТ в автомобільних пунктах пропуску через державний кордон України не здійснюється, якщо:

КСССТ перебуває у стані технічної несправності;

габарити транспортного засобу не відповідають її технічним можливостям;

оператором руху прийнято рішення, що сканування може призвести до пошкодження КСССТ;

у посадових осіб митниці відсутній допуск до експлуатації КСССТ;

у разі застосування КСССТ будуть порушені вимоги частини другої статті 324 Митного кодексу України.

Перелік товарів, яким під час застосування КСССТ може бути завдано шкоди, наведено у додатку до цього Порядку.

6. Сканування товарів і транспортних засобів із застосуванням КСССТ здійснюється:

на підставі результатів застосування системи управління ризиками та таргетингу;
за рішенням керівника підрозділу митного оформлення, або особи, яка виконує його обов'язки;

у разі виявлення в поданих до митного контролю документах розбіжностей щодо відомостей про номенклатуру товарів, що переміщуються, їх найменування, назву, кількість тощо;

у разі виявлення розбіжностей у поданих до митного контролю реєстраційних документах на транспортний засіб;

за наявності повідомлення від органів охорони державного кордону України та/або від правоохоронних органів про порушення митних правил або контрабанду;

у разі переміщення транспортних засобів комерційного призначення без вантажу у напрямку «в'їзд на митну територію України»;

за письмовою заявою власника товарів або власника транспортного засобу, яким переміщуються товари;

в інших випадках, визначених статтею 338 Митного кодексу України.

7. Посадова особа, яка здійснює митний контроль та митне оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення, здійснює перевірку поданих їй товаросупровідних та інших документів на наявність підстав, передбачених пунктом 6 цього Порядку.

У разі виявлення таких підстав посадова особа, яка здійснює митний контроль та митне оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення, доповідає (усно або письмово) керівнику підрозділу митного

оформлення, або особі, яка виконує його обов'язки. У разі прийняття рішення про необхідність здійснення сканування із застосуванням КСССТ керівник підрозділу митного оформлення, або особа, яка виконує його обов'язки, проставляє в автоматизованій системі митного оформлення відповідні відмітки.

8. У разі прийняття рішення про необхідність здійснення сканування із застосуванням КСССТ посадова особа підрозділу митного оформлення, яка здійснює митний контроль та митне оформлення товарів і транспортних засобів, передає документи оператору руху КСССТ.

9. Транспортний засіб, що направляється для проходження сканування із застосуванням КСССТ, відповідно до схеми руху транспортних засобів в'їжджає до зони сканування з дозволу та під керівництвом оператора руху КСССТ.

10. Оператор руху КСССТ:

отримує від посадової особи підрозділу митного оформлення, яка здійснює митний контроль та митне оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення, товаросупровідні документи та реєстраційні документи на транспортний засіб, і передає їх оператору реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями КСССТ;

здійснює візуальний огляд транспортного засобу, перевіряє митні забезпечення, цілісність тенту, а також відсутність будь-яких предметів на цьому транспортному засобі, які під час здійснення сканування можуть пошкодити КСССТ;

координує дії водія транспортного засобу під час в'їзду до зони сканування з метою належного розміщення транспортного засобу в зоні сканування;

попереджає водія транспортного засобу, що сканується, про необхідність заглушити двигун та поставити транспортний засіб на ручне гальмо, після чого пропонує водію та пасажиром транспортного засобу покинути його, вказує на безпечне місце очікування;

перевіряє відсутність пасажирів у кабіні чи салоні транспортного засобу;
повідомляє водія транспортного засобу перед заїздом до зони сканування про те, що використання скануючої системи може вплинути на особисті речі, зокрема фотоплівку, фотопапір, рентгенівську плівку та інші предмети, чутливі до рентгенівського випромінювання, та в разі, якщо такі особисті речі знаходяться в кабіні транспортного засобу, пропонує водію взяти їх із собою;
попереджає водія транспортного засобу, а також пасажирів про заборону входження в зону сканування та наближення до транспортного засобу, що проходить сканування, без погодження з оператором руху скануючої системи;
інформує водія транспортного засобу про те, що на транспортний засіб і його устаткування рентгенівська перевірка не впливає;
координує дії водія транспортного засобу, що пройшов сканування для виїзду із зони сканування.

11. У разі наявності заборон чи обмежень щодо застосування КСССТ, наведених у пункті 5 цього Порядку, оператор руху приймає рішення про неможливість проведення такої митної формальності та вносить відповідну відмітку до автоматизованої системи митного оформлення.

12. Оператор реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями здійснює:

управління процесом рентгенівського сканування;

передавання, збереження, створення в електронному вигляді архіву зображень даних;

аналіз сканованих зображень щодо наявності прихованих товарів, спеціально виготовлених сховищ (тайників), що використовуються для приховування товарів;

аналіз сканованих зображень щодо пошуку предметів контрабанди та/або предметів порушення митних правил;

підготовку КСССТ до наступного сканування.

13. Оператор системи контролю:

координує оператора руху за допомогою рації та відеокамер, розташованих на робочих модулях КСССТ;

контролює дотримання вимог з охорони праці, стежить за відсутністю помилок (збоїв) у роботі КСССТ;

стежить за станом основних елементів та за технічним станом КСССТ в цілому.

14. Після сканування товару та транспортного засобу оператор реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями досліджує, аналізує та порівнює відомості, зазначені в товаросупровідних документах, з відомостями, отриманими в результаті аналізу рентгенівського зображення, а також порівнює отримані зображення з попередніми зображеннями з архівної бази зображень з метою виявлення їх невідповідності та можливого виявлення порушень митних правил. З метою проведення якісного аналізу робоче місце оператора реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями забезпечується комп'ютерною технікою з відповідними доступами до єдиної автоматизованої системи митних органів та мережі Інтернет.

15. У разі підозри про можливе порушення митних правил, що виникла після проведення сканування, оператор реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями:

вносить до автоматизованої системи митного оформлення інформацію про наявність такої підозри шляхом проставлення відповідного результату виконання митної формальності та зазначає реквізити електронної копії зображення, отриманого під час сканування;

доповідає про виникнення такої підозри керівнику підрозділу митного оформлення, або особі, яка виконує його обов'язки;

до товаросупровідних документів долучає відповідний фрагмент роздрукованого рентгенівського зображення, за потреби надає коментарі до них і передає через оператора руху скануючої системи зазначені документи

керівнику підрозділу митного оформлення, або особі, яка виконує його обов'язки.

16. Якщо в результаті сканування товарів і транспортних засобів із застосуванням КСССТ не виявлено порушень митних правил, оператор реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями в автоматизованій системі митного оформлення проставляє результат виконання митних формальностей – «Відповідно до отриманих зображень сторонніх і підозрілих вкладень не виявлено», у коментарях до митної формальності зазначає час сканування та іншу необхідну інформацію. Оператор руху повертає товаросупровідні документи та реєстраційні документи на транспортний засіб тій посадовій особі, яка здійснює митний контроль та митне оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення, від якої такі документи було отримано.

17. Електронна копія зображення, отриманого за результатами сканування, долучається до автоматизованої системи митного оформлення.

18. Оператор руху скануючої системи в усній формі сповіщає водія транспортного засобу, що пройшов сканування, про рішення, прийняте за результатами сканування товарів і транспортних засобів із застосуванням КСССТ, та направляє його за напрямком руху транспортних засобів відповідно до схеми організації руху в пункті пропуску для автомобільного сполучення для проходження подальших митних формальностей.

**В.о. директора Департаменту
митної політики**



Сергій БЕДАШ

Додаток
до Порядку використання окремих
технічних засобів митного контролю
(комплексних скануючих систем
стаціонарного типу) в автомобільних
пунктах пропуску через державний
кордон України
(пункт 5)

**Перелік товарів,
яким під час застосування комплексних скануючих систем стаціонарного
типу може бути завдано шкоди**

1. Живі тварини та організми.
2. Яйця для інкубації.
3. Запліднена ікра різних видів риб, ракоподібних, моллюсків, інших безхребетних.
4. Ембріони тварин.
5. Сперма тварин.
6. Вакцини для людей або тварин.
7. Фотоплівка, фотопапір, рентгенівська плівка.
8. Інші предмети, чутливі до рентгенівського випромінювання.