|  |
| --- |
| ЗАТВЕРДЖЕНОпостановою Кабінету Міністрів Українивід 2018 р. №  |

**ЗМІНИ,**

**що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України**

**від 24 жовтня 2002 р. № 1569**

1. У назві та пункті 1 постанови після слова «пропуску» доповнити символами та словами «(пунктах контролю)».
2. Порядок справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон, затверджений зазначеною постановою, викласти в такій редакції:

|  |
| --- |
| «ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 2018 р. № ) |

ПОРЯДОК
справляння єдиного збору у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон

1. Цим Порядком визначається процедура справляння єдиного збору відповідно до Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України» (далі – Закон).

2. Єдиний збір справляється одноразово органом доходів і зборів, яким здійснюються митні формальності у пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України під час ввезення транспортного засобу (контейнера) на митну територію України (у тому числі з метою транзиту).

3. Єдиний збір може бути сплачений особою, яка експлуатує транспортний засіб (контейнер) від свого імені незалежно від того, чи є вона власником такого транспортного засобу (контейнера), чи використовує його на інших законних підставах, або її представником (морським агентом, митним брокером тощо).

4. Єдиний збір справляється за єдиним платіжним документом – уніфікованою митною квитанцією, форма, порядок заповнення та використання якої встановлюються Мінфіном.

Єдиний платіжний документ оформлюється у формі документа на папері або електронного документа.

5. За однією уніфікованою митною квитанцією може нараховуватися та справлятися єдиний збір з одного або декількох автомобільних транспортних засобів, залізничних вагонів, контейнерів, що перетинають державний кордон України та зазначені у відповідному документі, який згідно зі статтею 335 Митного кодексу України подається органу доходів і зборів у пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України для здійснення митних формальностей (міжнародна товаротранспортна накладна, перелік коносаментів, передатна відомість на залізничний рухомий склад тощо).

6. Єдиний збір розраховується посадовою особою органу доходів і зборів за ставками, визначеними у статті 5 Закону. Розрахунок суми єдиного збору, який справляється з транспортного засобу залежно від його місткості, загальної маси, осьових навантажень та габаритних параметрів, здійснюється згідно з додатком до цього Порядку.

Відповідні суми плати за проїзд автомобільними дорогами, додаткової плати за проїзд з перевищенням встановлених показників та плати за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) наводяться окремо у відповідних графах єдиного платіжного документа.

7. Сплата єдиного збору здійснюється у готівковій чи безготівковій формі в установленому законодавством порядку, у тому числі із застосуванням авансових платежів (передоплати).

8. Плата за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) сплачується, якщо товари, що переміщуються через митний кордон України, підлягають хоча б одному із заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю).

9. Для визначення протяжності маршруту руху транспортного засобу з метою обчислення суми плати за проїзд автомобільними дорогами України використовується відповідне програмне забезпечення, розміщене в автоматизованій системі митного оформлення органів доходів і зборів.

Додаток
до Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон

РОЗРАХУНОК
суми єдиного збору, який справляється з транспортного засобу залежно від його місткості, загальної маси або габаритних параметрів

*(євро)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Видтранспортного засобу | Місткість або загальна маса | Формула, що використовується для розрахунку суми єдиного збору |
| 1. Автобус | від 10 до 30 місць включно | 4+0,04 х L |
| понад 30 місць | 10+0,04 х L |
| 2. Вантажний автомобіль з/або без причепа та тягач з/або без напівпричепа | до 20 тонн включно | 10+0,04 х L |
| понад 20 до 40 тонн включно | 20+0,04 х L |
| 3. Великоваговий автотранспортний засіб | понад 40 до 44 тонн включно | 20+0,2 х L |
| понад 44 до 52 тонн включно | 20+0,4 х L |
| понад 52 до 60 тонн включно | 20+0,54 х L |
| понад 60 тонн(за кожні наступні 10 тонн) | 20+0,54 х L+(М-60)/10 х 1,56 х L;якщо (М-60)/10 >= 1 |
| 4. Великоваговий автотранспортний засіб з перевищенням установленого осьового навантаження | до 5 відсотків включно | +0,1 х L |
| від 5 до10 відсотків включно | +0,2 х L |
| від 10 до20 відсотків включно | +0,54 х L |
| понад 20 відсотків(за кожні наступні 5 відсотків) | +0,54 х L+(O-20)/5 х0,3 х L; якщо (O-20)/5 >= L |
| 5. Великогабаритний автотранспортний засіб з перевищенням встановленої ширини, висоти, довжини | за кожний параметр | +0,06 х N х L |
| 6. Залізничний вагон, |  | 4 х V |
| контейнер | 4 х K |

Умовні позначення: L – протяжність маршруту; M – фактична маса великовагового автотранспортного засобу; O – фактичне осьове навантаження, що перевищує максимальне згідно із законодавством; N – кількість параметрів з перевищенням габаритних розмірів згідно із законодавством для даного виду транспорту; V – кількість залізничних вагонів; K – кількість контейнерів.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_