**Звіт**

**за результатами проведення публічного**

**громадського обговорення та електронних консультацій з громадськістю**

**до проекту наказу Міністерства фінансів України**

**«Про затвердження Переліку відомостей, що вносяться до загальної декларації прибуття»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **з/п** | **Автор**  **пропозицій та зауважень** | **Зміст пропозицій та зауважень** | **Відмітка про врахування з відповідним обґрунтуванням (враховано, враховано частково, не враховано)** |
| 1 | Український національний комітет Міжнародної торгової палати | Пропозиції до найменувань полів загальної декларації прибуття, змісту полів загальної декларації прибуття, структури полів загальної декларації прибуття. | Не враховано  Висловлені коментарі та пропозиції до проекту наказу не спрямовано на зменшення регуляторного впливу на осіб, які будуть зазначати відомості в загальній декларації прибуття (далі – ЗДП), або на попередження адміністративних перешкод при поданні ЗДП.  Так, зокрема, пропозиції до найменувань полів ЗДП не є достатньо об’єктивними, оскільки:  назви граф митної декларації форми МД-2, форма якої затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 450, мають аналогічні назви «відправник», «одержувач»;  відомості про маркування не повинні враховувати тільки інформацію про «відвантажувальне маркування», а мають також враховувати і інформацію про маркування, накладене на шляху перевезення (наприклад, митні пломби в країні транзиту, в якій розпочато перевезення на умовах Конвенції МДП).  Щодо пропозицій до змісту полів, то вони у більшості пов’язані або із суб’єктивним визначенням зручності користування нормою (щодо доцільності перенесення змісту особливості внесення відомостей з додатку безпосередньо до переліку), яке залежить від ментальної організації кожної окремої людини щодо сприйняття та аналізу інформації (наприклад, за формою: текстова, таблична, схематична, графічна), або із особливостями формування відомостей у випадках перевезення міжнародних експрес-відправлень морським та залізничним транспортом, що не є актуальним для учасників транспортних процесів в Україні через особливість географічного розташування країни.  Крім того, відповідно до частини шостої статті 1941 Митного кодексу України перелік відомостей, що вносяться до ЗДП, має бути розроблений з урахуванням вимог митного законодавства Європейського Союзу, але не згідно з нормами такого законодавства.  У зв’язку з цим, при створенні проекту наказу враховувалась, перш за все, відповідність його змісту до діючих положень національного законодавства, також враховувався практичний досвід взаємодії митниці з перевізниками, іншими причетними до перевезень особами, наявність відповідних ресурсів митниць, можливість швидкого опрацювання інформації всіма сторонами процесу.  Основними критеріями розробки проекту наказу були зрозумілість, інформативна достатність, універсальність, забезпеченість підпорядкуванню алгоритмам цифрової обробки інформації (кодування), можливість перспективної уніфікації з технологіями опрацювання ЗДП, прийнятими в Європейському Союзі. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Директор Департаменту митної політики** | **Олександр МОСКАЛЕНКО** |