



Міністерство
фінансів
України



Державна
митна служба
України

ЗМІНИ ДО МИТНОГО КОДЕКСУ УКРАЇНИ

ДЛЯ МІЖНАРОДНОГО ЗАСТОСУВАННЯ NCTS

ТА РОЗШИРЕННЯ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ПОЛОЖЕНЬ

МИТНОГО ЗАКОНОДАВСТВА ЄС



КЛЮЧОВІ РЕЗУЛЬТАТИ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ МИТНОГО ЗАКОНОДАВСТВА ЄС



Міністерство
фінансів
України



Державна
митна служба
України



Розпочато застосування NCTS на національному рівні

17 березня 2021 р. розпочато етап національного застосування режиму спільного транзиту та NCTS

Станом травень 2022 р.:

- зареєстровано **>1100 компаній** для можливості подачі декларацій T1UA
- оформлено **>3400 декларацій T1UA**
- надано статус фінансового гаранта **9 фінансовим установам**

23-25 листопада 2021 р. проведено попередню оціночну місію. Зазначений законопроект вноситься за її рекомендаціями для забезпечення міжнародного застосування NCTS



Запущено систему Служби підтримки (HelpDesk) для бізнесу

Першочергово HelpDesk спрямований на підтримку підприємств, які користуються або хочуть користуватися NCTS



Запроваджено європейські програми митних спрощень (AEO та NCTS)

18 березня 2021р. – надано першу авторизацію AEO

16 травня 2022 – надано перший дозвіл на застосування спрощення в рамках NCTS



Запроваджено облік нерезидентів

Іноземні перевізники, що перевозять товари через митний кордон України, мають перебувати на обліку в українській митниці.

Реєстраційну форму можна заповнити будь-якою мовою офіційного міжнародного спілкування в “2 кліки”



Загальна декларація прибуття

ЗДП дозволяє завчасно забезпечити аналіз ризиків та виявити загрози, пов'язані із потраплянням на територію України заборонених та/або небезпечних товарів



Митний захист прав інтелектуальної власності

Запроваджено новий митний реєстр об'єктів права інтелектуальної власності та можливість подання заяв в електронній формі

Ефективність заходів захисту прав інтелектуальної власності збільшилось на 25%



ЦІЛІ ПОДАЛЬШОЇ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ МИТНОГО ЗАКОНОДАВСТВА ЄС



Міністерство
фінансів
України



Державна
митна служба
України



Україна приєднається до Конвенції про процедуру спільного транзиту та NCTS буде застосовуватися на міжнародному рівні



Митні спрощення зможуть застосовувати підприємства:

- 1) що мають статус АЕО
- 2) без статусу АЕО
- 3) що користуються NCTS



Для надання авторизацій на спрощення та інших рішень за заявою підприємства буде запроваджено європейську систему прийняття рішень (запровадження “права бути почутим”)



Буде запроваджено європейську практику гарантування сплати митних платежів з можливістю звільнення від гарантування (як елемент спрощення)



Буде побудовано партнерські відносини між митницею та бізнесом



Ефективність системи аналізу ризиків можна буде підвищити за рахунок використання інструментів, отриманих під час надання спрощень та оновленої процедури прийняття рішень



ЕТАПИ ПОДАЛЬШОЇ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ МИТНОГО ЗАКОНОДАВСТВА ЄС



Міністерство
фінансів
України



Державна
митна служба
України

Конвенція про
процедуру
спільного
транзиту

Успішне
проходження
Conformance Test
та попередньої
оціночної місії



2021

1. Успішне проходження Оціночної місії та отримання запрошення до приєднання до Конвенції
2. Приєднання до Конвенції
3. Міжнародне застосування NCTS (фаза 4)



До кінця
2022

Перехід на NCTS (фаза 5)



2023

Адаптація до митного
законодавства ЄС

- Запровадження:**
1. спрощень для підприємств без статусу AEO:
 - 1) загальна фінансова гарантія (із зменшенням покриття гарантією аж до звільнення)
 - 2) самостійне накладення пломб спеціального типу
 - 3) процедура випуску за місцезнаходженням
 - 4) процедура спрощеного декларування
 2. європейської системи прийняття рішень митними органами
 3. режиму кінцевого використання товарів



Приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту

1. Підготовка та проходження Conformance Test
2. Проходження Оціночної місії щодо готовності до приєднання до Конвенції
3. Отримання запрошення до приєднання до Конвенції
4. Прийняття Закону щодо приєднання до Конвенції



Приведення системи фінансового гарантування у відповідність до правил ЄС та Конвенції

1. Поетапне наближення до законодавства ЄС категорій товарів, що підлягають та звільняються від фінансового гарантування
2. Будь-яка компанія може знизити рівень фінансово гарантування, в тому числі до звільнення, шляхом застосування спеціального спрощення “загальна фінансова гарантія”
3. Єдині рівні вимоги до фінансових гарантів



Застосування NCTS (фаза 5) та електронної системи управління гарантіями

Перехід на NCTS (фаза 5), серед іншого, передбачає:

1. запуск спрощення “митна декларація з обмеженим обсягом даних”
2. запуск процедури спільного транзиту на основі електронного (транспортного) документа як транзитної декларації для повітряного транспорту
3. використання T1 в якості загальної декларації прибуття (в процесі перемовин)
4. роботу з фінансовими гарантіями для митного оформлення товарів, що буде здійснюватися із використанням єдиної електронної системи
5. автоматизацію всіх етапів роботи з фінансовими гарантіями та запровадження процедури моніторингу їх застосування

За підтримки:

