**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

## до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку обліку безоплатно переданих транспортних засобів та контролю за їх цільовим використанням»

**I. Визначення проблеми**

Проект постанови «Про затвердження Порядку обліку безоплатно переданих транспортних засобів та контролю за їх цільовим використанням» (далі – проект постанови) розроблено відповідно до пункту 71 підрозділу 2 розділу ХХ «Перехідні положення» Податкового кодексу України (далі – Кодекс).

23 травня 2020 року набрав чинності Закон України від 16 січня 2020 року № 466-IX «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо вдосконалення адміністрування податків, усунення технічних та логічних неузгодженостей у податковому законодавстві», яким доповнено підрозділ 2 розділу ХХ «Перехідні положення» Податкового кодексу України пунктом 71, відповідно до якого тимчасово, до 31 грудня 2020 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції з безоплатної передачі у володіння і користування транспортних засобів товарних позицій 8702 та 8703 згідно з УКТ ЗЕД для осіб з інвалідністю, у тому числі дітей з інвалідністю, та інших пільгових категорій населення, визначених законодавством України, за переліком, затвердженим Кабінетом Міністрів України, а також транспортні засоби спеціального призначення (швидка медична допомога та для потреб центральних органів виконавчої влади, що реалізують державну політику у сферах цивільного захисту, рятувальної справи, пожежної і техногенної безпеки).

У разі порушення цільового використання таких транспортних засобів або їх відчуження на митній території України платник податків зобов'язаний збільшити податкові зобов'язання за наслідками податкового періоду, на який припадає таке порушення, на суму податку на додану вартість, що мала бути сплачена в момент безоплатної передачі таких транспортних засобів, а також сплатити пеню відповідно до закону.

Порядок обліку безоплатно переданих транспортних засобів та контролю за їх цільовим використанням встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Реалізація проекту постанови спрямована на виконання пункту 71 підрозділу 2 розділу ХХ «Перехідні положення» Кодексу, що забезпечить ефективне застосування платниками податку норм податкового законодавства в частині податку на додану вартість, сприяння безкоштовному отриманню транспортних засобів особами з інвалідністю, іншими пільговими категоріями населення, а також транспортних засобів спеціального призначення МОЗ та МВС.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
| Громадяни | + | - |
| Держава | + | – |
| Суб’єкти господарювання, | + | – |
| у тому числі суб’єкти малого підприємництва | – | + |

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, через відсутність відповідних норм.

**II. Цілі державного регулювання**

Визначення механізму обліку транспортних засобів товарних позицій 8702 та 8703 згідно з УКТ ЗЕД, безоплатно переданих платниками податку на додану вартість у володіння і користування особам з інвалідністю, у тому числі дітям з інвалідністю, та іншим пільговим категоріям населення, визначеним законодавством України за переліком, затвердженим Кабінетом Міністрів України, а також транспортних засобів спеціального призначення (швидка медична допомога та для потреб центральних органів виконавчої влади, що реалізують державну політику у сферах цивільного захисту, рятувальної справи, пожежної і техногенної безпеки), та контролю за цільовим використанням транспортних засобів вказаними особами (фізичними та юридичними).

**III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
| Альтернатива 1 |  Залишити ситуацію без змін |

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 |  Відсутні |  |

3. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Реалізація проекту постанови сприятиме безкоштовному отриманню транспортних засобів особам з інвалідністю, іншим пільговим категоріям населення.

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання

Проект постанови передбачає сприятливі умови для суб’єктів господарювання при безоплатній передачі транспортних засобів із застосуванням податкової пільги з податку на додану вартість.

Оцінити вплив на сферу інтересів суб’єктів господарювання немає можливості з причини відсутності даних, так як запроваджена норма із пільгового оподаткування податком на додану вартість не діяла в минулих періодах.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | Відсутні | Відсутні |

Внаслідок дії регуляторного акта не передбачається витрат для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва, оскільки Кодексом та проектом постанови передбачається добровільне та безкоштовне передання транспортних засобів на потреби осіб з інвалідністю, у тому числі дітей з інвалідністю, та інших пільгових категорій населення, а також транспортних засобів спеціального призначення (швидка медична допомога та для потреб центральних органів виконавчої влади, що реалізують державну політику у сферах цивільного захисту, рятувальної справи, пожежної і техногенної безпеки).

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
| Альтернатива 1 | 1 | Альтернатива 1 залишає ситуацію без змін |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
| Альтернатива 1 |  Відсутні | Відсутні | Не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання |

 **V. Механізм та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми**

*1. Механізм дії регуляторного акта*

Основним механізмом для розв’язання визначених проблемних питань є прийняття проекту постанови та фактична реалізація її положень.

Запропонований проект передбачає:

подання суб’єктами господарювання заяви встановленої форми з метою підтвердження права на застосування податкової пільги з податку на додану вартість;

облік безоплатно переданих суб’єктами господарювання транспортних засобів на потреби осіб з інвалідністю, у тому числі дітей з інвалідністю, та інших пільгових категорій населення, а також транспортних засобів спеціального призначення (швидка медична допомога та для потреб центральних органів виконавчої влади, що реалізують державну політику у сферах цивільного захисту, рятувальної справи, пожежної і техногенної безпеки);

контроль за цільовим використанням безоплатно переданих суб’єктами господарювання транспортних засобів на потреби осіб з інвалідністю, у тому числі дітей з інвалідністю, та інших пільгових категорій населення, а також транспортних засобів спеціального призначення (швидка медична допомога та для потреб центральних органів виконавчої влади, що реалізують державну політику у сферах цивільного захисту, рятувальної справи, пожежної і техногенної безпеки).

*2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію*

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному вебпорталі Державної податкової служби України.

Ризики впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта відсутні.

Впровадження регуляторного акта не потребує додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Регуляторний акт не потребує вчинення додаткових дій з боку суб’єктів господарювання.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не передбачає фінансових витрат з боку державних органів та, відповідно, додаткових видатків з бюджету.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Термін дії регуляторного акта відповідає терміну дії норми Кодексу (пункт 71 підрозділу 2 розділу ХХ «Перехідні положення»).

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

1. Дія регуляторного акта сприятиме запобіганню зниження рівня ненадходження податку на додану вартість до державного бюджету.
2. Витрачання коштів суб’єктів господарювання на виконання вимог регуляторного акта не передбачається.
3. Рівень поінформованості суб’єктів господарювання оцінюється як середній.
4. Дія регуляторного акта поширюється на платників податку на додану вартість, які будуть використовувати пільгове оподаткування операцій з передачі транспортних засобів (загальна кількість платників податку на додану вартість, зареєстрованих станом на 01.07.2020, становить 264 017).

Додаткові показники результативності регуляторного акта:

кількість безоплатно переданих транспортних засобів;

кількість платників податку на додану вартість, що скористались податковою пільгою з податку на додану вартість;

загальна сума податку на додану вартість, що не сплачена до державного бюджету при застосуванні податкової пільги при передачі транспортних засобів.

Проект регуляторного акта розміщено на офіційному вебпорталі Міністерства фінансів України. Після прийняття регуляторний акт буде оприлюднено у засобах масової інформації.

**IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Базове відстеження регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Проведення відстеження результативності буде здійснюватися за допомогою статистичного методу та проводитись за допомогою аналізу, проведеного ДПС, на підставі статистичних даних з інформаційних програм ДПС.

Виконавці заходів з відстеження – Міністерство фінансів України та Державна податкова служба України.

**Міністр Сергій МАРЧЕНКО**