### АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

**проекту наказу Міністерства фінансів України**

**„Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства фінансів України”**

### І. Визначення проблеми

З прийняттям Верховною Радою України Закону України від
04 лютого 2016 року № 994-VIII «Про внесення зміни до Митного кодексу України щодо створення передумов для нової моделі ринку природного газу»
(*далі – Закон № 994*) відкрилась можливість продуктивно застосовувати на практиці сучасні торгові моделі з урахуванням принципових змін, які відбулися у європейській газовій та газотранспортній галузях протягом останніх років.

Прагнучі досягти енергетичної незалежності та диверсифікувати джерела постачання природного газу для споживачів України, Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України» розпочала активну співпрацю з європейськими постачальниками газу, що вимагало, в тому числі, укладання двосторонніх операторських угод (договорів про підключення) між Публічним акціонерним товариством «Укртрансгаз» та операторами газотранспортних систем суміжних держав.

Зазначені угоди вимагають застосування ринкових механізмів при здійсненні транспортування природного газу, використання операцій заміщення, балансування, балансуючих рахунків тощо.

Особливу зацікавленість іноземних постачальників газу викликає потенційна можливість зберігання газу в підземних сховищах на митній території України в режимі митного складу.

Водночас, за результатами аналізу з офіційного сайту ПАТ «Укртрансгаз», виходячи з динаміки закачування і відбору природного за період з 2013 до 2016 року газу, можна зробити висновок, що ПСГ ПАТ «Укртрансгаз» мають невикористані потужності на рівні 14 – 16 млрд. куб. м. (Довідково надається інформаційно-аналітична довідка щодо створення митного складу на базі ПСГ ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» з місцями розташування ПСГ на території України – Додаток 2).

У зв’язку з цим, перспективним напрямком розвитку використання наявних потужностей ПСГ є надання послуг зі зберігання європейським енергетичним компаніям.

Відповідно до прогнозу ПАТ «Укртрансгаз» протягом наступних 10 років обсяг вільних потужностей ПСГ становитиме понад 13,5 млрд.куб.м, їх використання європейськими енергетичними компаніями (за умови відкриття та функціонування митного складу на базі газосховищ) сприятиме більшій завантаженості ПСГ, а також отриманню додаткового доходу за послуги зберігання та транспортування.

**Прогнозовані доходи за послуги транспортування та зберігання у ПСГ природного газу, за умови створення митного складу (млн. грн.). в залежності від невикористаної потужності ПСГ ПАТ «Укртрансгаз» на рівні 14 – 16 млрд. куб. м.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Потужності ПСГ, надані для митного складу | 5%(1,55 млрд.куб.м.) | 10%(3,1 млрд.куб.м.) | 20%(6,2 млрд.куб.м.) | 30%(9,3 млрд.куб.м.) | 40%(12,4 млрд.куб.м.) |
| Дохід за послуги зберігання, без ПДВ (млн. грн.) | 173,3 | 346,6 | 693,3 | 1 039,9 | 1 386,6 |
| Дохід за послуги транспортування, без ПДВ (млн. грн.) | 1 947,5 | 3 895,1 | 7 790,2 | 11 685,2 | 15 580,3 |
| Разом, без ПДВ (млн. грн.) | 2 120,9 | 4 241,7 | 8 483,4 | 12 725,1 | 16 966,9 |

У зв’язку з цим, та враховуючи положення пункту 2 розділу ІІ «Прикінцеві положення» Закону № 994, виникла необхідність приведення нормативно-правових актів Мінфіну у відповідність до цього Закону.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
| Громадяни |  | + |
| Держава | + |  |
| Суб’єкти господарювання, | + |  |
| у тому числі суб’єкти малого підприємництва\* |  | + |

\* питому вагу суб’єктів малого підприємництва вказати неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб’єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Врегулювання зазначеного питання не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючого регуляторного акту, оскільки він не відповідає актам вищої юридичної сили.

### II. Цілі державного регулювання

Метою підготовки проекту наказу є:

- актуалізація наказів Міністерства фінансів України у галузі митного контролю та оформлення товарів, що переміщуються трубопровідним транспортом та лініями електропередачі, врегулювання питання здійснення фактичного контролю таких товарів митницями ДФС а також інших питань здійснення митного контролю товарів, зокрема, енергоносіїв.

- забезпечення реалізації положень Закону України «Про ринок природного газу» та виконання взятих Україною зобов’язань в рамках участі в Енергетичному співтоваристві з адаптації норм та правил щодо впровадження повноцінного та конкурентного ринку природного газу, гарантування рівних можливостей доступу до ринку природного газу, а також можливості та усунення перешкод для впровадження сучасних механізмів функціонування ринку природного газу, які використовуються у міжнародній практиці;

* оптимізація газотранспортних потоків з можливістю застосування
операцій заміщення;
* спрощення доступу учасників газового ринку до газотранспортної
системи та газосховищ України та збільшення їх кількості безнеобхідності
капітальних вкладень в розширення пропускної спроможності системи;
* зменшення виробничо - технічних витрат паливного газу при
одночасному збільшенні торгового обороту;
* забезпечення доступу іноземних власників газу до послуг його підземного
зберігання на території України.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
| Альтернатива 1 | Внести зміни до: Порядку та строків митного контролю та митного оформлення товарів, що переміщуються трубопровідним транспортом, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 629 «Про митні формальності на трубопровідному транспорті та лініях електропередачі»;Порядку виконання митних формальностей вiдповiдно до заявленого митного режиму, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31 травня 2012 року № 657;Порядку надання складським об’єктам статусу «митний склад» та позбавлення такого статусу, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 16 липня 2012 року № 835;Переліку товарів, митне оформлення яких здійснюється Енергетичною митницею Державної фіскальної служби України, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 20 квітня 2015 року № 448 |
| Альтернатива 2 | Залишити без змін: Порядок та строки митного контролю та митного оформлення товарів, що переміщуються трубопровідним транспортом, затверджені наказом Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 629 «Про митні формальності на трубопровідному транспорті та лініях електропередачі»;Порядок виконання митних формальностей вiдповiдно до заявленого митного режиму, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 31 травня 2012 року № 657;Порядок надання складським об’єктам статусу «митний склад» та позбавлення такого статусу, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 16 липня 2012 року № 835;Перелік товарів, митне оформлення яких здійснюється Енергетичною митницею Державної фіскальної служби України, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 20 квітня 2015 року № 448. |

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | Створення нормативного забезпечення для врегулювання окремих аспектів митного контролю та оформлення природного газу, зокрема, при операціях із його заміщення (бекхолу), використання обсягів балансування та балансуючих обсягів природного газу, вдосконалення здійснення фактичного контролю за переміщенням через митний кордон України товарів трубопровідним транспортом та лініями електропередачі та актуалізації наказів Міністерства фінансів України відповідно до вимог діючого законодавства.Впровадження процедури здійснення операцій заміщення (бекхол) та оформлення зберігання газу в режимі митний склад дозволить збільшити обсяги торгівлі (в т.ч. експортно-імпортних операцій), транспортування та зберігання природного газу, що призведе до додаткових надходжень до Державного бюджету України. |  Витрати держави не передбачаються.  |
| Альтернатива 2 | Відсутні.  | Відсутність можливості додаткових надходжень до Державного бюджету України.Невиконання Закону України від 04 лютого 2016 року № 994-VIII «Про внесення зміни до Митного кодексу України щодо створення передумов для нової моделі ринку природного газу»Неможливість практичного застосування процедури бекхолу та збільшення обсягів торгівлі (в т.ч. експортно-імпортних операцій), транспортування та зберігання природного газу. |

3. Проект наказу не розповсюджується на сферу інтересів громадян.

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показник | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
| Кількість суб’єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 2\* |  |  |  | 2\* |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків | 100 |  |  |  | 100 |

\* Порядок стосується інтересів НАК «Нафтогаз України» та ПАТ «Укртрансгаз», як операторів газотранспортної системи та газосховищ.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | Сприяння збалансованості інтересів бізнесу і держави шляхом збільшення завантаженості газотранспортних систем (особливо на міждержавних з’єднаннях), забезпечення ліквідності ринку газу та безпеки енергопостачання. Використання операцій заміщення (бекхолу) газу дозволить значно збільшити можливості застосування нових джерел та напрямків постачання газу до України без будівництва додаткових транспортних потужностей, підвищити енергетичну безпеку України, без додаткових витрат на будівництво нових об’єктів газової інфраструктури. Створення Митного складу на базі Газосховищ (ГС) дозволить збільшити обсяги зберігання імпортного газу для нерезидентів завдяки зменшенню ризиків (буде чітко визначений митний режим зі строками зберігання до 1095 днів) та резидентів (нові можливості по торгівлі газом, з відстроченням сплати ПДВ), а також стане одним з важливих заходів при подальшому створенні Газового ХАБу. |  Оскільки порядок стосується інтересів НАК «Нафтогаз України» та ПАТ «Укртрансгаз», як операторів газотранспортної системи та газосховищ, їх витрати пов’язані з виконанням вимог даного проекту акта складатимуть орієнтовно 13000 грн. Витрати інших суб’єктів господарювання не передбачаються. |
| Альтернатива 2 | Відсутні. | Відсутні.Є найгіршою альтернативою, оскільки не призведе до: * збільшення надання послуг з транспортування та зберігання природного газу;
* забезпечення ліквідності ринку газу та безпеки енергопостачання;
* використання операцій заміщення (бекхолу) газу;
* застосування нових джерел та напрямків постачання газу до України без будівництва додаткових транспортних потужностей;
* підвищення енергетичної безпеку України, без додаткових витрат на будівництво нових об’єктів газової інфраструктури;
* збільшення обсягів зберігання газу для нерезидентів.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| Сумарні витрати за альтернативами | Сума витрат, гривень |
| Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва  згідно із попередньою таблицею (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”) | 13 000(за рік) |
| Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва  згідно із попередньою таблицею (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”) | - |

### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

### \* Порядок стосується інтересів НАК «Нафогаз України» та ПАТ «Укртрансгаз» як операторів газотранспортної системи та газосховищ.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
| Альтернатива 1 | 3 | Дозволяє максимально ефективно досягнути поставлених цілей захисту державних та бізнес інтересів, збереження достатнього рівня державного регулювання.  |
| Альтернатива 2 | 1 | Не дозволяє досягнути поставлених цілей державного регулювання. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
| Альтернатива 1 | Створення нормативного забезпечення для врегулювання окремих аспектів митного контролю та оформлення природного газу, зокрема, при операціях із його заміщення (бекхолу), використання обсягів балансування та балансуючих обсягів природного газу, вдосконалення здійснення фактичного контролю за переміщенням через митний кордон України товарів трубопровідним транспортом та лініями електропередачі та актуалізації наказів Міністерства фінансів України відповідно до вимог діючого законодавства.Впровадження процедури здійснення операцій заміщення (бекхол) та оформлення зберігання газу в режимі митний склад дозволить збільшити обсяги торгівлі (в т.ч. експортно-імпортних операцій), транспортування та зберігання природного газу, що призведе до додаткових надходжень до Державного бюджету України.Сприяння збалансованості інтересів бізнесу і держави шляхом збільшення завантаженості газотранспортних систем (особливо на міждержавних з’єднаннях), забезпечення ліквідності ринку газу та безпеки енергопостачання. Використання операцій заміщення (бекхолу) газу дозволить значно збільшити можливості застосування нових джерел та напрямків постачання газу до України без будівництва додаткових транспортних потужностей, підвищити енергетичну безпеку України, без додаткових витрат на будівництво нових об’єктів газової інфраструктури. Створення Митного складу на базі Газосховищ (ГС) дозволить збільшити обсяги зберігання імпортного газу для нерезидентів завдяки зменшенню ризиків (буде чітко визначений митний режим зі строками зберігання до 1095 днів) та резидентів (нові можливості по торгівлі газом, з відстроченням сплати ПДВ), а також стане одним з важливих заходів при подальшому створенні Газового ХАБу. |  Для виконання вимог акту прямі витрати НАК «Нафогаз України» та ПАТ «Укртрансгаз» як операторів газотранспортної системи та газосховищ щомісяця складатимуть близько 3 годин трудовитрат співробітників та близько 13 000 грн. витрат пов’язаних із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам  Витрати інших суб’єктів господарювання не передбачаються. | Є найоптимальнішим серед запропонованих альтернатив, оскільки надає вигоду для суб’єктів господарювання та держави. |
| Альтернатива 2 | Вигоди відсутні. | На відміну від альтернативи 1, у разі не внесення змін до зазначених наказів Мінфіну, митне оформлення природного газу, зокрема, при операціях із його заміщення (бекхолу), використання обсягів балансування та балансуючих обсягів природного газу буде неможливим. | Є найгіршою альтернативою, оскільки не призведе до досягнення цілей державного регулювання і позбавить суб’єктів господарювання ряду переваг, пов’язаних із збільшенням послуг з транспортування та зберігання природного газу , забезпеченням ліквідності ринку та безпекою енергопостачання. |

### V. Механізми та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми

Основну частину проекту складають зміни до наказу Міністерства фінансів України від 30.05.2012 № 629 «Про митні формальності на трубопровідному транспорті та лініях електропередачі», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.06.2012 за № 1036/21348, спрямовані на встановлення особливостей митного контролю та оформлення при операціях із заміщення природного газу, що переміщується трубопровідним транспортом (бекхолу), та використанні обсягів балансування та балансуючих обсягів природного газу, вдосконалення здійснення фактичного контролю за переміщенням через митний кордон України товарів трубопровідним транспортом та лініями електропередачі.

Крім цього, проект наказу передбачає:

приведення переліку товарів, митне оформлення яких здійснюється Енергетичною митницею ДФС, у відповідність до підпункту 215.3.4 пункту 215.3 статті 215 Податкового кодексу України з урахуванням змін, внесених до Податкового кодексу України згідно з Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2016 році»;

нормативне врегулювання питання зберігання природного газу у підземних сховищах газу України під митним контролем у режимі митного складу, що передбачено пунктом 1 глави 1 розділу ІІІ Плану пріоритетних дій Уряду на 2016 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.05.2016
№ 418-р;

актуалізацію переліку місць митного контролю товарів, що переміщуються лініями електропередачі;

впровадження модуля «Фактичний контроль» Автоматизованої системи митного оформлення ДФС для прискорення обміну між органами доходів і зборів інформацією про результати фактичного контролю товарів, що переміщуються через митний кордон України трубопровідним транспортом та лініями електропередачі, часткової автоматизації використання цієї інформації при здійсненні митного оформлення, скорочення кількості актів, що складаються за результатами фактичного контролю.

### підготовку/узагальнення оперативної інформації щодо обсягів переміщення природного газу через митний кордон України, в т.ч. з використанням операцій заміщення (бекхол), обсягу балансування та балансуючого обсягу.

Накази Міністерства фінансів України в оновленій редакції насамперед забезпечать відповідність господарської діяльності операторів газотранспортної системи та операторів газосховищ України вимогам Закону України "Про ринок природного газу" та європейського енергетичного законодавства.

Можливість проведення операцій заміщення (бекхолу) дозволить оптимізувати газотранспортні потоки, що в результаті істотно зменшить виробничо-технологічні витрати природного газу при його транспортуванні, при одночасному збільшенні торгового обороту.

Крім того запропоновані доповнення та зміни до зазначених нормативних актів створять чіткі, прозорі та зрозумілі умови діяльності для європейських енергетичних трейдерів в Україні, що збільшить обсяг торгових операцій між українськими та європейськими постачальниками природного газу, що в свою чергу сприятиме зростанню запасу природного газу в газосховищах України, збільшить доходи від надання послуг по транспортуванню та зберіганню природного газу операторів газотранспортної системи та системи газосховищ України (без необхідності додаткових капітальних вкладень,) суттєво покращить інвестиційну привабливість української газотранспортної системи.

### VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати

### або виконувати ці вимоги

### Реалізація наказу не передбачає фінансових витрат ЦОВВ та держави.

### Реалізація наказу передбачає витрати НАК «Нафогаз України» та ПАТ «Укртрансгаз» як операторів газотранспортної системи та газосховищ, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам на рівні близько 13 000 грн. на рік.

### Витрати інших суб’єктів господарювання не передбачаються.

### VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії є необмеженим, оскільки Закон України від
04 лютого 2016 року № 994-VIII «Про внесення зміни до Митного кодексу України щодо створення передумов для нової моделі ринку природного газу», на виконання положень яких розроблено проект наказу, має необмежений термін дії.

### VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

### Виконання вимог регуляторного акта покладено на НАК «Нафогаз України» та ПАТ «Укртрансгаз» як операторів газотранспортної системи та газосховищ.

### Кошти, необхідні даним суб’єктам господарювання для виконання вимог регуляторного акта складають 13000 грн.

### Реалізація акта не впливатиме на зміни сум податків і зборів (обов’язкових платежів), що справляються при переміщенні природного газу та електроенергії через митний кордон України, у зв’язку з цим розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов’язаних з дією акта, не зміниться, однак, прогнозується ситуація, за якої зі збільшенням обсягів транспортування та зберігання природного газу збільшиться розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта.

### Рівень поінформованості суб’єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень наказу буде високим, оскільки проект наказу оприлюднений на офіційному сайті Мінфіну.

Прогнозні значення додаткових показників результативності регуляторного акта:

Кількість суб’єктів господарювання, які скористалися послугами митного складу на газосховищах – орієнтовно 40;

Обсяг надання послуг з транспортування та зберігання газу – прогнозоване збільшення – до 1 млрд м3

Рівень загальної завантаженості газосховищ для нерезидентів – до 1 млрд м3

### IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводитися за допомогою статистичного методу, шляхом аналізу даних інформаційних систем ДФС, а також інформації з відкритих джерел оператора ГТС.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проводитися через 1 рік після його набрання чинності.

Повторне відстеження буде здійснюватись через 2 роки після набрання чинності наказом.

 Виконавцем заходів з відстеження буде Мінфін та/або ДФС.

**Заступник Міністра**

**фінансів України –**

**керівник апарату Є. КАПІНУС**

Колєйніков 277-53-57

**Додаток 1**

**ВИТРАТИ**
**на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (Альтернатива 1)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | Витрати | За перший рік | За п’ять років |
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | - | - |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень | - | - |
| 3 | Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам.*Розрахунок:**Щотижневий звіт про переміщуваний природний газ через митний кордон України на підставі показників приладів обліку, у тому числі розташованих за межами митної території України – 680,37 грн./міс.**Щомісячний Реєстр обсягів природного газу, який  зберігається в газосховищах Товариства – 135,24 грн./міс.**Щомісячна довідка до загального акту приймання-передачі газу між перевізниками з розшифровкою шипер-кодів, довідка оформлюється окремо по 3-х точках підключення – 263,32 грн./міс.**(680,37 + 135,24 + 263,32) х 12 = 12 947,16* | 13 000 | 65 000 |
| 4 | Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень | - | - |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | - | - |
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | - | - |
| 7 | Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу, гривень | - | - |
| 8 | Інше (уточнити), гривень | - | - |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень | 13 000 | 65 000 |
| 10 | Кількість суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | 1 | 1 |
| 11 | Сумарні витрати суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень | 13 000 | 65 000 |

**Додаток 2**

**Інформаційно – аналітична довідка щодо створення митного складу на базі ПСГ ПАТ «УКРТРАНСГАЗ»**

До складу ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" входить 12 підземних сховищ газу (Більче-Волицько-Угерське, Угерське XIV – XV, Опарське, Дашавське, Богородчанське, Олишівське, Солохівське, Червонопартизанське, Пролетарське, Кегичівське, Краснопопівське, Вергунське) з загальним об'ємом активного газу 30,95 млрд.куб.м. З 2014 року на тимчасово непідконтрольній території знаходиться Вергунське ПСГ.



*Рис. 1. Карта підземних газосховищ України.*

Система підземних газосховищ (далі - ПСГ) ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» використовується для перекриття пікових періодів споживання природного газу в Україні та забезпечення надійного транзиту природного газу до країн Європи. Таким чином, завантаженість ПСГ ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» залежить від рівня споживання природного газу в Україні. Починаючи з 2005 року рівень споживання природного газу в Україні поступово скорочується. За останні десять років споживання природного газу скоротилося з 73,9 млрд.куб.м. в 2006 році до 33,3 млрд.куб.м. в 2016 році. Враховуючи зміну споживання природного газу в Україні попит на потужності підземних сховищ природного газу суттєво знизився (Рис 2.).

*Рис.2 Показники максимального обсягу газу в ПСГ з показниками рівнів відбору та закачування за період 2006 – 2016 рр. в млрд.куб.м. в рік.*

Виходячи з динаміки закачування і відбору природного за період з 2013 до 2016 року газу, можна зробити висновок, що підземні газосховища ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» мають невикористані потужності на рівні 14 – 16 млрд.куб.м. У зв’язку з цим перспективним напрямком розвитку використання наявних потужностей ПСГ є надання послуг зі зберігання європейським енергетичним компаніям.

Відповідно до наших прогнозів, споживання природного газу в Україні в найближчі роки буде перебувати на рівні 31,0 – 33,5 млрд.куб.м. в рік. За цих умов рівень завантаженості ПСГ не буде перевищувати 17,5 млрд.куб.м. При цьому обсяг вільних потужностей буде становити 13,5 млрд.куб.м.

*Рис.3 Прогнозований рівень завантаженості ПСГ за період 2016– 2025 рр. в млрд.куб.м. в рік відповідно до десятирічного плану розвитку газосховищ ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» на 2016 – 2025 рр.*

Використання вільних потужностей ПСГ ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» європейськими енергетичними компаніями сприятиме більшій завантаженості ПСГ, а також отриманню додаткового доходу за послуги зберігання та транспортування.

Табл. 1 Доходи за послуги зберігання та транспортування природного газу за умови, створення митного складу (млн. грн.).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рівень потужностей ПСГ наданий для митного складу  | 5%(1,55 млрд.куб.м.) | 10%(3,1 млрд.куб.м.) | 20%(6,2 млрд.куб.м.) | 30%(9,3 млрд.куб.м.) | 40%(12,4 млрд.куб.м.) |
| Дохід за послуги зберігання **без ПДВ** (млн. грн.) | 173,3 | 346,6 | 693,3 | 1 039,9 | 1 386,6 |
| Дохід за послуги транспортування **без ПДВ** (млн. грн.) | 1 947,5 | 3 895,1 | 7 790,2 | 11 685,2 | 15 580,3 |
| **Разом без ПДВ** **(млн. грн.)** | **2 120,9** | **4 241,7** | **8 483,4** | **12 725,1** | **16 966,9** |